

# Bezoek aan reddingstation KNRM in Scheveningse haven

Al 200 jaar worden vanuit de Scheveningse haven schipbreukelingen gered door vrijwilligers op de reddingboot. Elk jaar moeten ze zo'n 150 keer in actie komen waarmee de post in Scheveningen een van de drukste is.

Op dinsdag 2 juli om 10.00 uur geven bemanningsleden van het Scheveningse reddingstation van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij voor de VSAG een presentatie over het reddingwerk in het vorig jaar geleden geopende nieuwe boothuis aan de Visafslagweg 101 op de hoek met de Vissershavenweg.

Ook is er een rondleiding langs het materieel dat wordt gebruikt in dit reddingstation, dat 24 uur per dag met 45 vrijwilligers van wie 12 vrouwen oproepbaar is. Behalve de bemanning van de reddingboten zijn er ook vrijwilligers aan de wal.



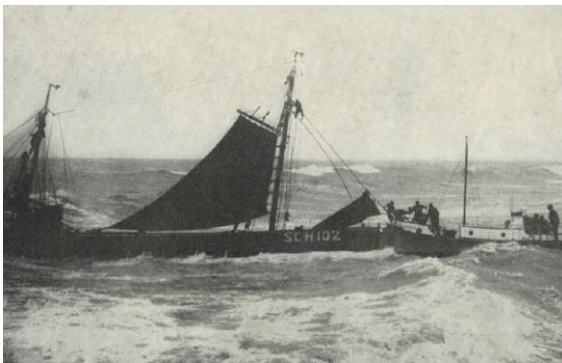


De historie van de KNRM gaat terug tot 1824 nadat bij een reddingspoging zes redders waren verdronken en er een georganiseerd reddingwezen ontstond met stations langs de kust. Sindsdien hebben vrijwilligers zich ingezet om met gevaar voor eigen leven mensen in nood op zee te redden. De verhalen daarover zijn soms erg spannend door het moedig optreden van de redders, die met steeds beter materieel naar zee konden.

Bij de oprichting van de KNRM waren er in Scheveningen al goede reddingmiddelen, zodat daarmee kon worden begonnen. Het station in Scheveningen groeide uit en kwam per jaar tientallen keren in actie. Het werd pas echt bekend na de ramp met het lek geslagen barkschip Ango, dat op 21 november 1888 tijdens een zware noordwester storm op 400 meter uit de kust tegenover het Kurhaus strandde. Twee keer kon de roeireddingboot niet bij het schip komen. Ook de wipperploeg kon geen verbinding tot stand te brengen. Van de elf in het tuig gevluchte zeelui vonden er negen hun graf in de golven.

De kritiek was hevig maar sloeg om toen de bemanning een jaar later op 10 februari 21 opvarenden van een Engelse driemaster redde en daarvoor door de Engelse regering werd onderscheiden.

Drie jaar nadat in 1905 de vissershaven was aangelegd kreeg het reddingstation een motorreddingboot, waaraan echter in het begin veel gesleuteld moest worden. In 1925 kwam de Zeemanshoop die niet veel groter maar wel veel betrouwbaarder was.



de SCH102 gered.

### **Vissers**

Met de Zeemanshoop en schipper Martinus Bruin aan het roer werden, terwijl honderden Scheveningers vanaf de boulevard toekeken, in 1938 in een zeer zware storm negen vissers van

Twee jaar later, op 14 mei 1940, werd de Zeemanshoop door vier studenten gekaapt waarmee ze 42 voornamelijk Joodse vluchtelingen naar Engeland brachten. Tijdens de oorlog gebruikte de Engelse marine de boot als communicatievaartuig.



De reddingboot Arthur nam in 1940 de plaats van de Zeemanshoop in. Hoewel deze boot voldeed bleef er behoefte aan een reddingboot die ook bij het zwaarste weer de haven uit kon komen. Dat werd in 1961 de Brandaris. Deze boot volgde de Dorus Rijkers op, die sinds 1955 in Scheveningen had gelegen. De Arthur opereerde tot 1958 als reserveboot en was bij nog veel reddingsacties betrokken.

In 1965 kwam de Bernard van Leer, die tot 1997 dienst deed. De boot redde met schipper S.C. den Heijer aan het roer, in april 1973 de voltallige bemanning van het radiozendschip Veronica, dat tijdens een vliegende orkaan op de kust van Scheveningen was gestrand.



De Jan van Engelenburg verving in 2000 de Javazee, waarmee ook voor het reddingstation Scheveningen het tijdperk van de snelle reddingboten aanbrak.



### **Aanmelden**

Het bezoek aan het reddingstation Scheveningen van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij kost inclusief een kop koffie € 5,--. Dit bedrag moet worden overgemaakt naar NL74 INGB 0007 4130 77 ten name van Bestuur VSAG te Den Haag met vermelding van Redding.