



Vereniging
Senioren
Ambtenaren
gemeente
's-Gravenhage

JOURNAAL

V
S
A
G

juni 2025
jaargang 48

**Voorzitter**

L.G.J. Draisma
070 – 358 90 51
leo.draisma@gmail.com

**Secretaris**

mevr. L. van Aken
06 – 12 43 96 63
lidewijlidwietje1956@gmail.com

**Penningmeester**

E.F.H. de Kleijn
070 – 354 46 22
penningmvsag@outlook.com

**Plv. penningmeester**

T. Rijksen
06 – 23 33 68 82
ton2001@ziggo.nl

**Bestuurslid**

mevr. C. Bult
06 – 31 56 16 60
cobi.b@casema.nl

**Bestuurslid**

mevr. A.C. Kamperman
06 – 21 98 45 42
ackamperman@gmail.com

**Bestuurslid**

mevr. A. Dammers
06 – 26 38 78 43
aliciadamers@hotmail.com

E-mail bestuur

vsag@denhaag.nl

Postadres

Zuidlarenstraat 57
kamer 1.09
2545 VP Den Haag

Bankrekening

NL95 INGB
0003 9305 93

t.n.v. Penn.
ver. v.
Senioren Ambt.
Gem.
's-Gravenhage

Website

www.vsag.nl

Volkslied

"Lopend door
Nieuwkoop draai ik de
tijd terug.
Rietsnijders, turfstekers
woonden ooit hier en
deden hun werk met
heel veel plezier.

En daar in de verte,
was een smederij.
Daar brandde het vuur,
en de smid stond erbij.

Ik kijk om me heen, zie
de plas en het riet.
Een visser, een zeilboot,
en ik geniet.

Stap in een kano, er is
zoveel te zien.
Een roerdomp, een
reiger en zelfs een otter
misschien.

Ik heb eigenlijk nooit,
ergens anders willen
zijn.
In 't prachtige
Nieuwkoop,
hier is het fijn."

Jawel, zelfs Nieuwkoop heeft
een heus volkslied. Het werd bij
het 750-jarig bestaan door Pen,
Pluk en Noot geschreven. In
Nieuwkoop gaan we, na de
vaartocht over de Biesbosch
twee weken geleden, op
donderdag 10 juli over de
plassen varen.

De Nieuwkoopse veenplassen
zijn een prachtig en beschermd
natuurgebied. Boven de plassen
steekt de opvallende ronde
watertoren 'Het Potlood' met de
spitse punt uit.

Eerst gaan we uitgebreid
lunchen. Daarna gaan we met
twee boten en gidsen van
Natuurmonumenten varen en
zien we behalve de talrijke en
soms zeldzame soorten vogels
zoals de roerdomp ook de grote
rietvelden met daartussen de
smalle slootjes.

Daar werken sinds
mensenheugenis rietsnijders.
Het riet dat ze zoals elk jaar
onlangs hebben afgesneden,
wordt gebruikt om daken van
huizen af te dekken.

In dit Journaal staat alles over deze bijzondere dag. Het is een echte aanrader voor de vele leden die graag in de wijde natuur willen zijn en dan ook nog varend. Aanmelden dus. Mis de boot niet!

Dat deden de deelnemers aan de zeer geslaagde dagtocht naar de Biesbosch op woensdag 14 mei niet. Deze dag was helemaal volgeboekt. Voor degenen die helaas niet mee konden is Nieuwkoop misschien een prima alternatief. Maar let op: er is plek voor 50 deelnemers. Wacht dus niet te lang.

Op 4 mei herdachten we zoals elk jaar op het Trekvlietplein de ambtenaren van de gemeente, die de verschrikkingen van de Tweede Wereldoorlog niet hebben overleefd. Het was een indrukwekkende bijeenkomst.

Bijzonder was dat mede door de inbreng van de VSAG de plaquettes van het stadhuis naar het Trekvlietplein waren overgebracht en daar voortaan bij de andere oorlogsplaquettes hangen.

Daardoor was het nog meer dan anders een herdenking van alle 79 omgekomen ambtenaren.

Namens de VSAG heb ik met Ed de Kleijn een krans gelegd. Op zo'n moment besef je nog meer wat onze vroegere collega's hebben gedaan en hebben doorstaan.

Zij gingen in het verzet, hielpen onderduikers, vervalsten persoonsbewijzen en speelden geheime informatie aan het verzet door. Sommigen werden gearresteerd, onmenselijk behandeld en gefusilleerd.

Tachtig jaar na de bevrijding van Den Haag die veel van ons hebben meegemaakt, weten we wat vrijheid betekent. Op het Trekvlietplein werd bij herhaling gezegd dat vrijheid niet vanzelfsprekend is en op veel plekken zwaar onder druk staat. Laten we daarom van die vrijheid genieten, bijvoorbeeld op de Nieuwkoopse Plassen. Doen!

Leo Draisma

voorzitter



Vaartocht over Nieuwkoopse Plassen, oase van rust en unieke natuur

De Nieuwkoopse Plassen zijn een typisch Hollands landschap waar schilders van de Haagse School hun inspiratie vonden. Dit prachtige laagveenmoeras is de bestemming van de dagtocht op donderdag 10 juli.

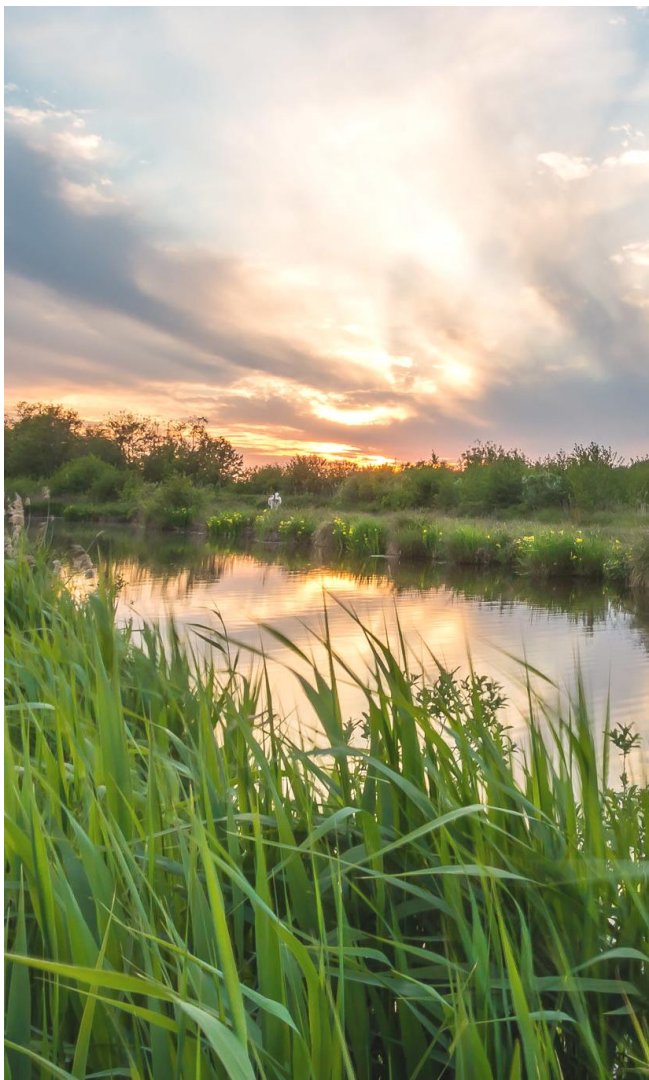
Hoogtepunt van de dagtocht is een twee uur durende vaartocht met fluisterboten en een boswachter van Natuurmonumenten tussen bloemrijke hooilandjes en moerasnatuur, waar otters en lepelaars zich verschuilen. Daarvoor is er een uitgebreide lunch en na afloop een borreluurtje. Er kunnen maximaal 50 deelnemers mee.

Wagenwiel

Volgens de legende is Nieuwkoop ontstaan doordat zigeuners die in de 12^e eeuw langs trokken, een kapot wagenwiel kregen en zich er



permanent vestigden. Dit wagenwiel staat in het Wapen van Nieuwkoop.



De eerste bewoners waren echter geen zigeuners, maar mensen die er kwamen voor de veenontginning. Door het ontginnen van de veengrond ontstond aan beide kanten van de dijk een watermassa waarvan er één werd drooggelegd. De andere werd een natuurgebied: de Nieuwkoopse Plassen. In de drooggelegde polder werden sloten gegraven om het weiland droog te houden, wat onbedoeld voor inklinking zorgde.



Om te bepalen wie een stuk moeras mocht ontginnen werd de cope gebruikt. Ieder nieuw stuk was een nieuwe cope. Hieruit ontstond de naam Nieuwkoop.

De Nieuwkoopse Plassen bestaan uit een netwerk van meren, sloten en moerasgebieden. Het oorspronkelijk veengebied is door de eeuwen heen door menselijke activiteiten veranderlijk, maar heeft nog steeds zijn natuurlijke charme.

Natuur

Het water is van oudsher belangrijk voor de landbouw en de waterbeheersing. De natuur heeft echter de overhand gekregen, vooral door de grote aandacht voor natuurbehoud en de aanleg van beschermde

natuurgebieden.

Indrukwekkend is de variëteit aan planten en dieren. De rietvelden om het water zijn een belangrijk ecosysteem voor vogels en andere dieren. In de zomer zijn de plassen een toevluchtsoord voor veel watervogels, waaronder de zeldzame roerdomp, de bruine kiekendief en de grote zilverreiger, maar ook eenden, zwanen en aalscholvers. Veel trekvogels vinden er hun rust tijdens hun lange reizen.

De waterplanten en rietvelden bieden niet alleen bescherming aan vogels, maar ook aan insecten, vissen en andere waterdieren. Het water is helder en gedeeltelijk een rijke variëteit aan aquatische planten.

De Nieuwkoopse Plassen zijn een beschermd natuurgebied dat wordt beheerd door Natuurmonumenten en andere lokale organisaties die zich inzetten voor het behoud van de biodiversiteit. Veel aandacht wordt besteed aan de bescherming van de delicate ecosystemen van de plassen. Zo wordt gewerkt aan het herstel van de waterkwaliteit, het in stand houden van de rietvelden en het voorkomen van verdere vermessing van het water. Ook wordt voorkomen dat toeristen het natuurgebied verstoren.

Natuurmonumenten werkt met rietsnijders, boeren, vrijwilligers en de boswachters vooral aan het natuurvriendelijk maaien op de riet- en graslanden. Ook wordt gewerkt aan nieuwe natuur rond het plassengebied. Het meest bekend is de Groene Jonker. Dit natuurgebied met ondiepe plassen is een mooie en noodzakelijke aanvulling op het plassengebied. De lepelaar haalt z'n eten in de Groene Jonker en vindt een veilige slaapplek in de Nieuwkoopse Plassen.



Vogels

Tijdens de tocht in de natuur komt de bezoeker veel tegen, zoals rietvogels,

moerasvogels, weidevogels, roofvogels en lepelaars die met hun lepelvormige snavel op zoek zijn naar kleine schaaldiertjes, kikkers en visjes. Ook zijn er bijzondere planten en zoogdieren zoals de otter, ree, Noordse woelmuis, haas en hermelijn.



De bus van de SnelleVliet vertrekt om 11.00 uur van het busplatform op het Centraal Station. Om 12.00 uur is er met uitzicht over het water in de serre van restaurant Tijsterman aan de Dorpsstraat in Nieuwkoop een uitgebreide lunch met soep en broodjes met een grote keus aan beleg, zoals gerookte zalm, asperge, makreelfilet, ham, kaas en carpaccio. Wie dieetwensen heeft kan dit tot uiterlijk 26 juni mailen naar vsag@denhaag.nl.

Van 14.00 tot 16.00 uur is er met twee boten een vaartocht. De boten zijn voor een deel overdekt. Paraplu's zijn indien nodig aanwezig. Natuurmonumenten adviseert een camera en/of verrekijker mee te nemen. Tijdens de vaartocht geeft een boswachter of vrijwilliger van Natuurmonumenten een toelichting. Na de vaartocht is er om 16.00 uur een borrel met een bitterbal bij Tijsterman. Om 17.00 uur rijdt de bus terug naar Den Haag.

Aanmelden

De lunch, de vaartocht en de afsluitende borrel kosten € 54,00, voor een introducé € 69,00. Het betreffende bedrag moet worden overgemaakt op NL74INGB 0007 4130 77 ten name van Bestuur VSAG te Den Haag met vermelding van Nieuwkoop.



Geslaagde lentetocht naar de bijzondere natuur van de Biesbosch

De Biesbosch ontstond door de Sint Elizabeths stormvloed in de nacht van 18 op 19 november 1421 en is sinds 1994 een nationaal park met zoetwatergetijden. Dit natuurgebied was op woensdag 14 mei de bestemming van de, mede door het prachtige weer, zeer geslaagde, leerzame en gezellige lentetocht. Met 54 deelnemers kon er op de boten tijdens de vaartocht niemand meer bij.



De bus van de SnelleVliet vertrok om negen uur van het busplatform op het Centraal Station. Nadat de Ketheltunnel en de Beneluxtunnel waren gepasseerd volgde een prachtige rit naar het Biesbosch MuseumEiland. Onderweg vertelde de buschauffeur allerlei verrassende bijzonderheden langs de route.



De Brabantse Biesbosch ontstond niet alleen doordat tijdens de Sint Elisabeths vloed het gebied door het hoge water onderliep, vertelde een gids in het museum, maar ook doordat de dijken door armoede niet werden onderhouden en arme bewoners de dijken ondergroeven om aan zout en veen te komen. Daardoor ontstond geleidelijk een zoetwatermoeras. Bekende dieren zijn de visarend, de zeearend en de bever. Er groeien ook prachtige bloemen en planten zoals orchideeën.



Wateroverlast

De Biesbosch is een van de gebieden waar het polderland aan de natuur is teruggegeven. Hiervoor is gekozen zodat er voor de rivier een

overloopgebied is waardoor bijvoorbeeld de stad Gorinchem tegen wateroverlast wordt beschermd.



Het Biesbosch MuseumEiland met zijn gras- en kruidendak heeft een schaalmodel van de Biesbosch met polders, dijken en stromen gebouwd, waarmee de werking van de waterhuishouding is te zien. Terwijl ze van de koffie/thee en heerlijk gebak genoten zagen

de deelnemers hoe een schoolklas dit schaalmodel volop uitprobeerde.

Na de koffie werd door het museum gelopen en naar films over de geschiedenis van het leven in de Biesbosch en de vele ambachten gekeken. Ook de belangrijke rol van de Biesbosch in de Tweede Wereldoorlog kwam aan de orde. De meeste boeren hielpen onderduikers en verzetsstrijders, die diep in de Biesbosch verscholen zaten.

Water

Na de lunch volgde de rondvaart. De schipper vertelde onder meer dat het water dat in de Biesbosch bij de mensen uit de kraan kwam, niet lekker was. Familieleden uit Amsterdam die op bezoek kwamen namen liters water mee dat veel beter was.

Het drinkwater in Rotterdam was door de vervuiling van de Rijn door met name BASF en Bayer niet te drinken. Daarom werden in de Biesbosch drie waterbekkens aangelegd waaruit het water naar de waterzuivering van Rotterdam wordt gepompt. Nu is het water wel van goede kwaliteit. Bijzonder was dat de schipper iedereen een minuut stil kreeg, zodat de natuur echt goed te horen was.



Uiteraard werd van alles over de bevervraat verteld. De bevers zorgen ervoor dat de ingang van hun burchten altijd onder water liggen en dekken de vloer af met houtsnippers die ze van bomen afknagen. Daarmee vijlen ze ook hun tanden zodat die niet te lang worden. Een volwassen bever weegt 35 kilo. Waarschijnlijk leven bevers monogaam en krijgen ze twee jongen. Bij de tweede leg wordt het mannetje de burcht uitgestuurd. De mannetjes zetten het woongebied af met hun castoreum. Deze afscheiding wordt ook in parfums gebruikt.

Na afloop waren de reacties op de dagtocht zeer positief. "Mooi om de Biesbosch zo te beleven en de kracht van de natuur goed te ervaren", aldus een deelnemer. Een ander: "Ik ga het nog een keertje doen en dan met de fiets." Voor een deelnemer had het nog wat langer mogen duren en zou voor een ander een diner en een wijntje ook goed zijn geweest.

Bijtijds aanmelden erg belangrijk

De dagtocht naar de Biesbosch was het eerste VSAG-uitje op een woensdag. In de toekomst worden ze op wisselende dagen gehouden, zodat zoveel mogelijk leden mee kunnen. Omdat BTR, dat de dagtochten voor de VSAG organiseerde, is gestopt ging het bestuur op zoek naar een busmaatschappij die dezelfde kwaliteit levert. Hopelijk is dat met het touringcarbedrijf de SnelleVliet het geval. Naar de Biesbosch verliep de samenwerking in elk geval prima.

Er gingen 54 leden mee. Wellicht hadden nog meer leden meegewild, maar de bus was vol. Financieel was dat gezien het prijskaartje verantwoord. Vandaar het advies: wie voor een dagtocht belangstelling heeft doet er goed aan zich zo snel mogelijk aan te melden om teleurstelling te voorkomen.



Krans VSAG bij herdenking van in Tweede Wereldoorlog omgekomen ambtenaren

Namens de VSAG hebben Leo Draisma en Ed de Kleijn op zondag 4 mei op het Trekvlietplein een krans gelegd bij de herdenking van de gemeenteambtenaren, die in de Tweede Wereldoorlog zijn omgekomen. De drie plaquettes uit het stadhuis van de omgekomen ambtenaren van de Gemeentesecretarie, Gemeentewerken en Maatschappelijk Hulpbetoon hingen eveneens aan de herdenkingsmuur. In het stadhuis komt een nieuwe plaquette voor alle ambtenaren die de Tweede Wereldoorlog niet hebben overleefd, mogelijk op een plek die voor iedereen toegankelijk is.



Voor de 16e keer werd de herdenkingsbijeenkomst die muzikaal werd opgeluisterd door een kwartet koperblazers van het Residentie Orkest, geopend door ceremoniemeester Gert-Jan Aleman. Hij noemde de vijf jaar van de oorlog een donkere tijd, waarin de Haagse bevolking de vrijheid werd ontnomen. De diepe en pijnlijke littekens zijn volgens hem nog steeds zichtbaar en voelbaar.

Nadat de gruwelijke balans was opgemaakt bleek dat 79 ambtenaren van de gemeente de oorlog niet hadden overleefd. Hun namen staan op de plaquettes. Ze werkten bij de Gemeentelijke Plantsoenendienst, het Gemeentelijk Energiebedrijf, het Gemeentelijk Gasbedrijf, de Gemeentelijke Reinigingsdienst, de Gemeentesecretarie, Gemeentewerken en de Dienst Maatschappelijk Hulpbetoon.

Wethouder Hilbert Bredemeijer van Onderwijs, Jeugd, Sport en Dienstverlening zei dat vrijheid niet vanzelfsprekend is. "Wij weten heel goed dat dit niet zo is met de dagelijkse nieuwsberichten over onderdrukking en over oorlog."

Eerbied

Van de in de oorlog omgekomen ambtenaren noemde hij er drie. "Hun levens werden vroegtijdig beëindigd. Wij gedenken hen met alle andere gemeenteambtenaren en hun naasten met eerbied en in het besef hoe gelukkig wij mogen zijn dat we hier nu in vrede en vrijheid mogen leven en mogen werken."



Norbert van de Kamp van netbeheerder Stedin wees erop dat het Gemeentelijk Energiebedrijf in oktober 1944 met het leveren van gas stopte en een maand later van elektriciteit. Een aantal medewerkers hielp in de oorlogsjaren onderduikers of nam actief deel aan het verzet.

"Sommigen kwamen er levend vanaf. Anderen werden naar Duitse kampen gezonden of gefusilleerd omdat ze in de ogen van de bezetter de verkeerde gedachten of overtuiging hadden, van een ongewenste ras geaardheid of afkomst waren of werden als onderdeel van het quotum voor de Arbeitseinsatz weggevoerd. Hoe ongelooflijk dapper waren degenen die tegen dat regime durfden op te staan. Laten we nooit vergeten welke opoffering zijn allen hebben moeten brengen."

Tegen de jongere generatie zei Norbert van de Kamp nooit te vergeten wat hun overgrootvader of moeder heeft ondergaan. "Wees trots op wat ze hebben gedaan. Laten we het niet vergeten. Laten we de verhalen over de oorlog binnen en buiten de families overdragen en vooral proberen te begrijpen hoe het zover kon komen en als samenleving niet in herhaling vallen."

Slachtoffer

Arjan Baars, directeur van de Haagse Milieuservices, zei dat de mannen en vrouwen die werden herdacht slachtoffer waren van een verschrikkelijk systeem, gebaseerd op een ogenschijnlijk door velen omarmd logisch maar bijzonder fout verhaal. "Zij zijn slachtoffer geworden van mensen die meeliepen op het donkere pad."





Nadat de trompettist het taptoesignaal had gespeeld werden staande twee minuten stilte in acht genomen. Daarna werd het Wilhelmus gespeeld. Vervolgens werden kransen gelegd door wethouder Bredemeijer en gemeentesecretaris Ilma Merx, de Haagse Milieuservices, Stedin, de VSAG en de Stichting Nationale Herdenking. Daarna konden nabestaanden, familieleden en belangstellenden bloemen leggen.

Tot slot zei Gert-Jan Aleman dat vrijheid niet vanzelfsprekend is en in een tijd waarin oorlog nooit ver lijkt te zijn moet worden gekoesterd en beschermd. "Bij de dagelijkse beelden van de verschrikkingen van geweld beseffen we des te meer hoe kwetsbaar vrede is. Het is aan ons om de herinneringen aan de doden levend te houden opdat ze nooit sterven."

Na het defilé langs de kransen en een hapje en een drankje kon onder leiding van Koos Havelaar van de Stichting Haags Industrieel Erfgoed worden deelgenomen aan een rondleiding over het terrein van de vroegere Gemeentelijke Gasfabriek.



Bouwen aan sterke buurten voor gelukkige bewoners

Voor Era Contour is bouwen aan sterke buurten voor gelukkige bewoners de filosofie. Michel Draisma, gebiedsmarketeer bij deze ontwikkelaar en bouwer die volgens hem een menselijk gezicht heeft, maakte dit op dinsdag 29 april in de ruimte van de VSAG concreet aan de hand van drie projecten: 'Little C' in Rotterdam, 'Happy Days' in Zoetermeer en 'Linck' in de Haagse Binckhorst.

Era Contour heeft 350 medewerkers en bouwt eigen ontwikkelingen, bouwt voor anderen en renoveert bestaande bouw, vooral voor woningcorporaties. Het werkterrein bestaat in het algemeen uit wat moeilijkere wijken. Vorig jaar werden 500 nieuwe woningen gebouwd. Daarbij werd rekening gehouden met diverse leefstijlen en de inbreng van klanten.

Ruig

Michel Draisma noemde de locatie van 'Little C' bij de Coolhaven in Rotterdam en in de vroegere tippelzone een ruige plek. De vraag was daarom wie er naar toe zou willen komen. Dat werden wat Michel Draisma de stadsmens noemde en 'de blauwe mens', die meer op status is gericht.



Na overleg met het klantenpanel werd voor meer variatie gezorgd. Er zijn lofts maar er kwamen na de opmerking “Zet er maar muren en deurtjes in” ook kamers. De daktuin wordt goed gebruikt wat eveneens voor onderlinge contacten tussen de bewoners zorgt. In het project dat de Rotterdamse architectuurprijs won, zijn in de ‘plint’ op de begane grond bedrijven gevestigd, zoals de galerie van Hugo Borst.



Het concept van het project 'Happy Days' in Zoetermeer gaat uit van altijd op vakantie, een soort Center Parcs. Auto's staan aan de rand van het woonpark geparkeerd. Er komen 165 woningen, vooral voor gezinnen. Elke woning heeft een veranda wat evenals het gemeenschappelijk paviljoen bijdraagt aan het buurtgevoel. Als de opzet werkt wordt dit concept ook voor andere projecten in de markt gezet.

Het project 'Linck' bij de Fokkerhaven in de Haagse Binckhorst wordt niet compleet door hoogbouw ingesloten. Michel Draisma omschreef de plek waar het complex komt als een rauw gebied. Zo zijn er nu nog weinig voorzieningen, wat de verkoop wat moeilijker maakt. De uitstraling is New York-achtig. Het gevelontwerp is industrieel, aangevuld met groen, tuinpockets en nestgelegenheden. Er komen vier woningtypen, in prijs uiteenlopend van drie tot acht ton.

Bezwaar

De bouw liep door de bezwaarprocedure van een ondernemer vertraging op. Uiteindelijk werd het bezwaar ingetrokken, zodat in oktober vorig jaar met de verkoop kon worden begonnen.





Zonnige fietstocht over het hoge pad door de duinen naar Hoek van Holland

Ton van der Linden kon onder andere door koude dagen de fietstocht van zaterdag 10 mei niet goed voorbereiden en meer aan het verbeteren van zijn conditie doen. Tot een dag voor de tocht had hij zelfs nog geen idee waar de deelnemers naar toe zouden gaan. Hij koos daarom uiteindelijk voor een rit naar Hoek van Holland.

De zeven deelnemers vertrokken met prachtig weer om tien uur van de woonzorgcentrum Houthaghe aan de Toon Dupuisstraat. Ze fietsten door het Bokkefortparkje in Houtwijk en langs de begraafplaats St. Jozef aan de Burgemeester Hovylaan naar het kruispunt van de Lozerlaan met de Monsterseweg. Daarna via de Ockenburghstraat naar het grondig verbouwde Kijkduin. Daar werd gezien de oostnoordoosten wind voor het hoge duinpad naar Hoek van Holland gekozen.

Na een mooie en afwisselende tocht door de duinen en Monster werd in de duinen bij Hoek van Holland een traject gevolgd, dat de Bosch Flow app van Ton van der Linden aangaf. Dat was weer anders dan eerder gevolgde routes. Sommige deelnemers kenden het gebied, anderen waren soms verbaasd over de route die werd gevolgd.

In Hoek van Holland werd langs de Nieuwe Waterweg de koffiepauze gehouden. Er was weinig scheepvaart, maar ook wel begrijpelijk omdat de meeste schepen niet in het weekeinde in de haven willen liggen omdat dit te veel kost.

Voor de terugweg werd het lage fietspad gekozen omdat er dan minder last van de sterker wordende tegenwind zou zijn. De navigatie app wilde Ton van der Linden steeds naar andere en langere routes sturen, maar doordat hij dat niet aankon koos hij zelf wat anders en paste de app de route weer prima aan. Het hele stuk van de terugweg had ook zonder navigatiehulp gekund, maar Ton van der Linden wilde weten hoe bruikbaar de Flow app in de praktijk was.

Na een de tocht van iets meer dan 36 kilometer gingen bij het kruispunt van de Lozerlaan met de Monsterseweg veel deelnemers op huis aan.

Volgende

De volgende fietstocht wordt gereden op zaterdag 14 juni. Zoals gebruikelijk wordt om 10.00 uur vertrokken bij het Florence woonzorgcentrum Houthaghe aan de Toon Dupuisstraat 10 in Den Haag.

Bij twijfel of de fietstocht gezien de weersomstandigheden doorgaat kan Ton van der Linden worden gebeld. Tussen 9.15 en 9.30 uur: 070 - 325 25 91 en tussen 9.15 en 9.50 uur: 06 - 387 841 71.

De fietstochten daarna worden verreden op zaterdag 12 juli, zaterdag 9 augustus, zaterdag 12 september en zaterdag 11 oktober.

Agenda

5/6: bestuursvergadering, 10.00 uur, ruimte VSAG

14/6: fietstocht, 10.00 uur, Houthaghe, Toon Dupuisstraat

Personalia

Nieuwe leden/vrienden:

mevr. E. de Lange

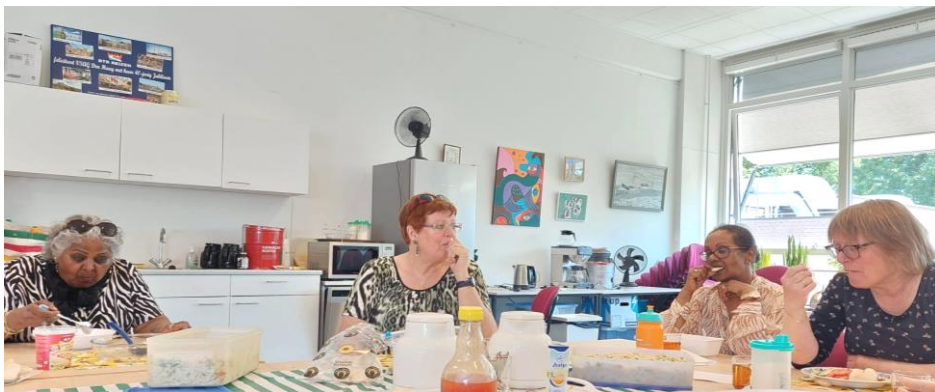
mevr. M.P. Henderson

dhr. C.F.J. Thoen

Overleden:

mevr. B.Th. Arkenbout

dhr. F.M. Kerkhoven



Handwerkclub geniet van Surinaamse verjaardaglunch

De Handwerkclub maakte er op maandag 12 mei in de ruimte van de VSAG in Zuid57 een gezellige bijeenkomst van, want

wegens de verjaardag van een van de leden was er een smakelijke Surinaamse lunch.

Bovendien was de temperatuur na de plaatsing van de op verzoek van de Handwerkclub door het bestuur aangeschafte twee ventilatoren prima. Op warme dagen kan het in de ruimte behoorlijk warm zijn. Ook hebben de dames de grote plant in een ruimere pot overgezet, zodat deze groene aankleding nog een tijd meekan.

Elke maandagmiddag van 13.00 tot 16.00 uur zijn de dames van de Handwerkclub druk in de weer met, zoals een van hen het zegt, hun monnikenwerk.

Uit de
archieven
van ambtelijk
Den Haag



“Een bescheiden en trouwe dienaar”

“Een bescheiden en trouwe dienaar. Dat is Wim Prenen. Hij zegt niet veel, maar uit de weinige woorden klinkt duidelijk door dat hij niet alleen de burgemeester van Den Haag rijdt, maar ook een vriend die hij straks node zal missen.”

Zo omschreef ‘Den Haag en Wij’, het gemeentelijk personeelsblad, in maart 1967 Wim Prenen, de chauffeur van de burgemeester.



"Elke dag", aldus 'Den Haag en Wij, "kunnen de bezoekers van het stadhuis aan het Burgemeester de Monchyplein de zwarte, acht cylinder, vol automatische Chrysler zien voorrijden. Met een keurig berekende, gelijkmatige bocht glijdt de wagen naar de stoeprand en stopt daar zonder horten of stoten. De man aan het stuur: de heer Prenen, de man achterin: burgemeester Kolfschoten.

Al 10 jaar lang gaat dat zo. Een komen en gaan van twee Hagenaars die elkaar nodig hebben. Bij het 25-jarig ambtsjubileum van de heer Prenen dat vorig jaar augustus werd gevierd, formuleerde de

burgemeester zijn gevoelens jegens zijn trouwe begeleider als volgt:

"De heer Prenen heeft zich een goed chauffeur getoond, die in zijn functie deel ging uitmaken van het verborgen leven van de burgemeester en bemoeienis had en nog heeft met diens dagtaken.

Zo ontstond een bijzondere situatie: twee mensen die elkaar niet kunnen missen."



Als burgemeester Kolfschoten volgend jaar met pensioen gaat hoopt de heer Prenen dat hij weer net zo'n fijne baas krijgt. Het ambtelijk leven van de burgemeester is druk bezet en zeer gevarieerd en dus ook van zijn chauffeur. Iedere week ontvangt de heer Prenen van de secretaresse van zijn hoge patroon een programma dat vermeldt wie er op bezoek komt en wanneer en hoe laat de burgemeester ergens aanwezig moet zijn.



"Voor mijzelf kan ik dan nagaan welke avonden ik vrij ben. In de weekends ben ik vrij, tenzij er iets gebeurt waar de burgemeester of mevrouw Kolfschoten bij moet zijn. Maar dat komt gelukkig niet zoveel voor. Mevrouw Kolfschoten heeft mijn diensten niet zo vaak nodig. Zij zit in tegenstelling tot haar man graag zelf aan het stuur. Bij officiële gelegenheden rijd ik de burgemeester en mevrouw natuurlijk samen."

Een deel van het werk bestaat vaak uit wachten. Prenen blijft dan niet steeds in de auto voor de deur staan. "Ik ga meestal een eindje om. Natuurlijk zorg ik ervoor dat ik weet hoe laat de vergadering of de bespreking ongeveer is afgelopen. De burgemeester heeft nog nooit op mij hoeven wachten."

Visitekaartje

De familie Prenen woont in een fraai huis aan de Violenweg vlak achter het huis van de burgemeester aan de Klatteweg. De beide tuinen zijn met een speciaal aangelegd pad met elkaar verbonden zodat een snel contact altijd mogelijk is. Onder het huis van de familie Prenen is een garage waar de Chrysler elke avond wordt gestald. "Na de koffie duik ik 's avonds de garage in om de wagen met de spons een beurt te geven en van binnen met de stofzuiger. Het materiaal moet piekfijn in orde zijn. Dat is het visitekaartje van de burgemeester en ook van mijzelf."

Reparaties aan de auto doet hij zelf niet. Hij ziet en hoort natuurlijk wel wanneer er iets met de motor niet in orde is. Het herstel wordt uitgevoerd door monteurs van de Gemeentelijke Reinigingsdienst en Vervoercentrale. In de ruim 20 jaar dat Wim Prenen Haagse burgemeesters rijdt heeft hij maar tweemaal een kleine aanrijding gehad. "Gelukkig alleen maar wat blikschade. Eén keer was het de schuld van de ander, de laatste maal enkele weken geleden was ik het die een foutje maakte. Als het niet glad was geweest had ik het nog wel gered. De wagen van de burgemeester had geen schrammetje, maar de lelijke eend die ik raakte was wat ingedeukt. Jammer."

Een foutje in ruim 20 jaar en dan nog met de ongunstige bijkomstigheid van een glad wegdek lijkt ons geen reden om Wim Prenen een onvoldoende te geven. Integendeel, gelet op de min of meer chaotische toestanden op de weg tegenwoordig is dit een prestatie van de hoogste orde.

Hij is van nature een zwijgzaam man. Wat hij wel wil zeggen: "De burgemeester houdt van goede grapjes en ik zeg ook wel eens wat terug. Dat gevoel voor humor van de burgemeester verhoogt mijn lust tot werken en ik besef daardoor vaak niet eens dat ik in de wagen voor mijn baas zit. Ziek ben ik gelukkig haast nooit, maar wanneer dat het geval mocht zijn of wanneer ik eens een dag met verlof ben dan neemt mijn collega, de heer Mozes, mijn taak over. Met vakantie ga ik haast altijd in de tijd waarin de burgemeester ook van zijn welverdiende dagen geniet."

Vingers

De heer Prenen houdt van muziek. Tien jaar was hij violist in 'De Oude Jagersband'. "We speelden voor liefdadige doeleinden en in tehuizen voor bejaarden. Ook wel in gevangenissen. Niet van dat zware, maar vooral ouvertures en bekende liedjes die voor de radio gegeven werden. Door mijn werk kan ik dat niet meer doen en ook niet meer door mijn vingers, die niet meer zo goed meekunnen als vroeger."

(foto's Haags Gemeentearchief)

ZWEEDSE PUZZEL

handboek	↓	allebij	↓	korenhalm	↓	stuk grond	↓	kaartterm
vaartuig		kaartspel		woud- duivel				
↙		↓ 6		↓				↓
harssoort	→ 1				10	vanaf	→	
aanleggen						kaarde		
↙	14				rechts- regels	↓	7	
					ambacht	→		
grote hap		4		13	↓	3		
lichaams- deel	→					12		smet
↙			watervogel	→ 2			Griekse letter	↓
			bedrog					
blaas- instrument		metaal	↓	11			↓	9
		vertrek!	→					
↙		↓ 5			godin	→		
ordner	→	8		val	→			

De letters in de
genummerde
vakjes vormen
op de volgorde
van de nummers
een woord.

Stuur dit woord
voor 13 juni naar:

VSAG
zaal 1.09
Zuidlarenstraat 57
2545 VP Den Haag

of mail het naar:

vsag@denhaag.nl

Onder de inzenders
van de goede oplossing
wordt een prijs
van € 10,-- verloot.

De oplossing van de
puzzel in het
Journaal van mei is
IEMAND OPBEUREN

Na loting ging de
prijs van € 10,-- naar
Gerda Hofland-Korving
in Den Haag.

Afdelingen en contactpersonen

Tenzij anders vermeld vinden de activiteiten plaats in de ruimte van de VSAG, zaal 1.09, op de eerste etage in Zuid57 aan de Zuidlarenstraat 57.

BILJARTEN

Maandag t/m vrijdag 9.00 - 13.00 uur, 13.00 - 17.00 uur
Dhr. F.J.M. Kalse, tel. 070 - 394 03 64
frans-bep@ziggo.nl
Per maand € 8,00

BRIDGE

Woensdag 13.00 - 16.00 uur
Dhr. R. Maring, tel. 06 - 440 240 41,
vsag.bridge@outlook.com
Per maand € 5,00

FIETSEN

Van maart tot en met oktober op de 2e zaterdag van de maand
Dhr. T. van der Linden, tel. 06 - 387 841 71
vanderlindenton87@gmail.com

HANDWERKEN

Maandag 13.00 - 16.00 uur
Mevr. M. van der Staaij
06 – 174 132 84
mariannevanderstaij@hotmail.com
Per maand € 5,00

KEEP FIT

Stadhuis Spui, woensdag 14.00 - 15.00 uur in groepsverband
Uitsluitend de deelnemers van deze groep kunnen op een andere dag of tijd ook individueel fitnessen

Dhr. H. Alewijnse, tel. 070 – 345 31 76, 06 – 450 343 71

Hans.alewijnse@planet.nl

Per maand € 23,00

KOERSBAL

donderdag 13.30 - 15.30 uur

Dhr. H.Th. Bielefeld, tel. 070 - 345 17 62

h.t.bielefeld@hetnet.nl

Per maand € 2,50

SCHILDEREN

Maandag 9.00 - 12.00 uur

Dhr. J. Vos, tel. 070 - 355 82 81

strandvos@ziggo.nl

Per maand € 5,45

YOGA

Dinsdag 10.00 - 11.00 uur

Mevr. M. Hendriks-Zuidwijk, tel. 070 - 323 94 15

greethendriks@casema.nl

Per maand € 18,50

WATERGYM

Escamphof, Escamplaan 57, woensdag 16.15 - 17.00 uur en
17.00 - 17.45 uur, donderdag 15.00 - 15.45 uur

Mevr. Y. Heemskerk-Brunings, tel. 06 - 309 003 75

yvonne.heemskerk.brunings@gmail.com

Per maand € 21,50

Indien onbestelbaar
s.v.p. retourneren naar:
VSAG
Zuidlarenstraat 57
zaal 1.09
2545 VP Den Haag

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas

